



Brüsszel, 2020. március 16.  
REV2 – a 2019. január 18-i közlemény  
(REV1) helyébe lép

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A REPÜLÉSBIZTONSÁGRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország”<sup>1</sup> lett. A kilépésről rendelkező megállapodás<sup>2</sup> 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő<sup>3</sup>. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban<sup>4</sup>.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtené, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon<sup>5</sup>, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az átmeneti időszak véget ér. Az átmeneti időszak lejártá után a polgári repülés biztonságára vonatkozó uniós szabályok többé nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez

---

<sup>1</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>2</sup> Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

<sup>3</sup> Az átmeneti időszak – 2020. július 1-je előtt – egy alkalommal, legfeljebb 1 vagy 2 évvel meghosszabbítható (a kilépésről rendelkező megállapodás 132. cikkének (1) bekezdése). Az Egyesült Királyság kormánya mindeddig kizárta a meghosszabbítást.

<sup>4</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

<sup>5</sup> Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

különösen az alábbi következményekkel jár a polgári repülés biztonságának különböző területein:

**Tanács az érdekelt felek részére:**

Az e közleményben ismertetett következmények kezeléséhez különösen a következőket ajánljuk a légi közlekedésben érdekelt feleknek:

- vegyék igénybe az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) „korai alkalmazás” programját az uniós szabályoknak való megfelelés biztosítása érdekében;
- igazítsák ki eljárásaikat oly módon, hogy azok minden releváns célból – beleértve a vállalkozások légijármű-üzemeltetői kapacitását, valamint a légi járművek tanúsítását és nyilvántartásba vételét – figyelembe vegyék az Egyesült Királyság „harmadik ország” helyzetét, minek következtében arra a harmadik országokat érintő helyzetekre vonatkozó uniós szabályokat kell alkalmazni;
- biztosítsák, hogy az átmeneti időszak lejárta után a légi közlekedési személyzet<sup>6</sup> megfeleljen az uniós tanúsítási követelményeknek. Ennek céljából az Egyesült Királyságban kiállított tanúsítványokat ruházzák át valamely uniós hatóságra.

**1. TÍPUSALKALMASSÁGI TANÚSÍTVÁNYOK, ALKATRÉSZEKRE ÉS BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ TANÚSÍTVÁNYOK, VALAMINT A TERVEZŐ SZERVEZETEK TANÚSÍTVÁNYAI**

Az alaprendelet<sup>7</sup> 77. cikkével összhangban az EASA a tagállamok nevében ellátja a tervező állam teendőit és feladatait a termékekre<sup>8</sup>, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó típusalkalmassági tanúsítványok, valamint a tervező szervezetek tanúsítványai tekintetében. Az EASA által az Egyesült Királyságban található személyek és szervezetek számára kiállított ilyen tanúsítványok<sup>9</sup> ezért az átmeneti időszak lejárta után már nem lesznek érvényesek az EU területén. Az érintett

<sup>6</sup> Pl. pilóták, utaskísérő személyzet, oktatók, értékelők, vizsgáztatók.

<sup>7</sup> Az Európai Parlamenti és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

Ez a rendelet a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.) hatályon kívül helyezte, és annak helyébe lépett. Ebben a közleményben az alaprendeletre történő hivatkozásokat úgy kell érteni, hogy azok az utóbbi rendeletet is magukban foglalják, amennyiben az a 2018. szeptember 11-ét megelőző időszakokra vonatkozik.

<sup>8</sup> Az alaprendelet 3. cikkének 3. pontja szerint „termék”: a légi jármű, a motor és a propeller.

<sup>9</sup> Az alaprendelet 3. cikkének 12. pontja szerint „tanúsítvány”: tanúsítás eredményeképpen kiállított tanúsítvány, jóváhagyás, engedély, igazolás vagy más okmány, amely igazolja az alkalmazandó követelményeknek való megfelelést.

tanúsítványok birtokosait tájékoztatjuk, hogy az érintett termékek, alkatrészek és berendezések a továbbiakban nem tekinthetők az alaprendelet III. fejezetének I. szakasza szerint minősítettnek.

Az átmeneti időszak lejártá után érvényüket veszítő tanúsítványok birtokosainak, amennyiben az átmeneti időszak lejártá után is folytatni kívánják tevékenységüket az EU-ban, biztosítaniuk kell, hogy a szóban forgó időponttól kezdődően megfeleljenek a repülésbiztonságra vonatkozó uniós jogszabályok szerinti tanúsítási követelményeknek. A szóban forgó tanúsítványoktól függően ehhez például adott esetben harmadik ország részére kiállított tanúsítvány iránti kérelmet kell benyújtani az EASA-hoz, vagy a személy vagy szervezet EU-ba való áthelyezését követően tanúsítvány kiállítását kell kérelmezni.

## **2. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ILLETÉKES HATÓSÁGAI ÁLTAL KIBOCSÁTOTT TANÚSÍTVÁNYOK**

Az **Egyesült Királyság illetékes hatóságai által** az alaprendelet és bármely vonatkozó végrehajtási vagy felhatalmazáson alapuló jogi aktus értelmében az átmeneti időszak lejártá előtt kiállított tanúsítványok birtokosait tájékoztatjuk, hogy ezek a tanúsítványok az átmeneti időszak lejártá után már nem lesznek érvényesek az EU-ban. Ez különösen az alábbiakat érinti:

- az alaprendelet III. fejezetének I. szakasza alapján kiadott légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek, a termékek, alkatrészek és berendezések karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítványai, a termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezetek tanúsítványai, a karbantartási képzéssel foglalkozó szervezetek tanúsítványai, valamint a termékek, alkatrészek vagy berendezések karbantartás utáni kibocsátásáért felelős személyzet bizonyítványai;
- az alaprendelet III. fejezetének II. szakasza alapján kiadott pilóta-szakszolgálati engedélyek, pilóta-szakszolgálati orvosi minősítések, a pilótaképző szervezetek tanúsítványai, a repülőorvosi központok tanúsítványai, a repülésszimulációs oktatóeszközök tanúsítványai, a repülésoktatásért, repülésszimulációs oktatásért vagy a pilóták ismereteinek felméréseért felelős személyek, illetve a repülőorvos-szakértők bizonyítványai;
- az alaprendelet 30. és 22. cikke alapján kiállított légijármű-üzembentartási tanúsítványok és a kabinszemélyzet számára kiadott tanúsítványok;
- az alaprendelet III. fejezetének IV–VI. szakasza alapján kiadott repülőter-üzemeltetési engedélyek, az ATM/ANS-szolgáltatók engedélyei, a légiforgalmi irányítók szakszolgálati engedélyei és orvosi bizonyítványai, a légiforgalmi irányítói képzési szervezetek tanúsítványai, a légiforgalmi irányítókért felelős repülőorvosi központok és repülőorvos szakértők engedélyei, a légiforgalmi irányítók gyakorlati képzését és gyakorlati készségeik értékelését végző személyek tanúsítványai.

**Felhívjuk az érdekelt felek figyelmét arra, hogy az EASA már fogadja az egyes harmadik országokra vonatkozó tanúsítványok iránti, meglévő egyesült**

**királlyági tanúsítványok birtokosai által benyújtott kérelmeket. Ez a következő tanúsítványokat és jóváhagyásokat érinti<sup>10</sup>:**

- Gyártó szervezet jóváhagyása – POA (az EASA 55. sz. formanyomtatványa)**
- A gyártó szervezet jóváhagyása nélküli gyártásról szóló eseti engedély (az EASA 65. sz. formanyomtatványa)**
- Karbantartó szervezet jóváhagyása – MOA (az EASA 3. és 3MF. sz. formanyomtatványa)**
- A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása (MTOA) (az EASA 11. sz. formanyomtatványa)**
- Légiálkalmasság-irányító szervezet – CAMO-engedélyek (az EASA 14. sz. formanyomtatványa)**
- Repülésszimulációs oktatóeszközök – FSTD (az EASA 145. sz. formanyomtatványa)**
- Jóváhagyott kiképző szervezetek – ATO (az EASA 143. sz. formanyomtatványa)**
- Repülőorvosi központok – AeMC-tanúsítványok (az EASA 146. sz. formanyomtatványa)**
- ATM/ANS szolgáltatói tanúsítványok (az EASA 157. sz. formanyomtatványa)**

### **3. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ILLETÉKES HATÓSÁGAI ÁLTAL MINŐSÍTETT JOGI ÉS TERMÉSZETES SZEMÉLYEK ÁLTAL KIÁLLÍTOTT, ALKATRÉSZEKRE ÉS BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ TANÚSÍTVÁNYOK**

#### **3.1. Az átmeneti időszak lejártá előtt az EU vagy az Egyesült Királyság piacán forgalomba hozott alkatrészek és berendezések**

A kilépésről rendelkező megállapodás 41. cikkének (1) bekezdése úgy rendelkezik, hogy bármely olyan meglévő és egyedileg azonosítható áru, amelyet az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban jogszerűen hoztak forgalomba az átmeneti időszak vége előtt, az EU vagy az Egyesült Királyság piacán tovább forgalmazható, és a végfelhasználóhoz történő eljutásig szabadon mozoghat e két piac között, vagy az alkalmazandó uniós jogi rendelkezésekkel összhangban használatba vehető az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban. Következésképpen azok az alkatrészek és berendezések, amelyek tekintetében az Egyesült Királyság illetékes hatóságai által minősített valamely személy az uniós repülésbiztonsági szabályok szerint érvényes megfelelési tanúsítványt állított ki, az alkalmazandó rendelkezésekkel összhangban az átmeneti időszak lejártá után is

<sup>10</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

használhatók az EU-ban, feltéve, hogy azokat az átmeneti időszak lejárta előtt hozták forgalomba az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban.

Az erre a rendelkezésre hivatkozó gazdasági szereplő köteles bármilyen releváns dokumentum alapján bizonyítani, hogy az árut az átmeneti időszak vége előtt hozták forgalomba az EU-ban vagy az Egyesült Királyságban<sup>11</sup>.

Az említett rendelkezés alkalmazásában „forgalomba hozatal”: valamely áru kereskedelmi tevékenység keretében első alkalommal történő rendelkezésre bocsátása a piacon értékesítés, fogyasztás vagy felhasználás céljából, ellenérték fejében, vagy ingyenesen<sup>12</sup>. „Áru rendelkezésre bocsátása forgalmazás, fogyasztás vagy felhasználás céljából”: „amikor valamely meglévő és egyedileg azonosítható áru a gyártási szakaszt követően két vagy több jogi vagy természetes személy közötti, a szóban forgó áru tulajdonjogának, a tulajdonjogból fakadó egyéb jognak vagy az áru birtoklásának átruházására irányuló írásbeli vagy szóbeli megállapodás, vagy ilyen megállapodás megkötésére irányuló, jogi vagy természetes személy vagy személyek részére tett ajánlat tárgyát képezi”.<sup>13</sup> „Használatbavétel”: valamely áru végfelhasználó általi első rendeltetésszerű használata az Unióban vagy az Egyesült Királyságban [...].”<sup>14</sup>

### **3.2. Az átmeneti időszak lejárta után az EU vagy az Egyesült Királyság piacán forgalomba hozott alkatrészek és berendezések**

Az átmeneti időszak lejárta után a polgári repülés biztonságára vonatkozó uniós szabályok többé nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Az Egyesült Királyság hatóságai által minősített azon jogi és természetes személyeknek, akik az átmeneti időszak lejárta után az EU-ban kívánják folytatni tevékenységüket és az uniós joggal összhangban tanúsítványokat kívánnak kiállítani, gondoskodniuk kell arról, hogy az említett időponttól kezdődően rendelkezzenek a légi közlekedés biztonságára vonatkozó uniós jogszabályoknak megfelelő minősítéssel (vö. e közlemény 2. szakaszával).

## **4. EGYESÜLT KIRÁLYSÁGI LÉGIJÁRMŰ-ÜZEMELTETŐK**

Az alaprendelet 2. cikke (1) bekezdésének c) pontja szerint az alaprendelet alkalmazandó a Szerződések hatálya alá tartozó területre irányuló, azon belüli vagy onnan kiinduló olyan repülésre, amely során a légi járművet harmadik országbeli légi jármű-üzembentartó tartja üzemben. Az átmeneti időszak lejárta után az egyesült királysági légi jármű-üzemeltetők e rendelkezés és a légi közlekedés biztonságára vonatkozó egyéb uniós jogszabályok értelmében „harmadik országbeli légi jármű-üzemeltetőnek” minősülnek. Ez azt jelenti, hogy az EASA biztonsági

---

<sup>11</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 42. cikke.

<sup>12</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének b) pontja.

<sup>13</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének a) pontja.

<sup>14</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 40. cikkének d) pontja.

tanúsítványával kell majd rendelkezniük az alaprendelet 60. cikkének és 82. cikke (1) bekezdésének megfelelően.

**Tájékoztatjuk az érdekelt feleket arról, hogy az EASA már fogadja az egyesült királysági légijármű-üzemeltetők által benyújtott, harmadik országbeli légijármű-üzemeltetői tanúsítványok iránti kérelmeket<sup>15</sup>.**

## 5. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁGBAN NYILVÁNTARTÁSBA VETT LÉGI JÁRMŰVEK

Az alaprendelet 2. cikke (1) bekezdése b) pontjának ii. alpontja szerint az alaprendelet alkalmazandó az olyan légi járművek, valamint motorjaik, propellereik, alkatrészeik és fel nem szerelt berendezéseik, továbbá a légi járművek távirányítására szolgáló berendezések tervezésére, gyártására, karbantartására és üzemben tartására, amely harmadik országban van vagy lesz nyilvántartásba véve, és olyan légijármű-üzembentartó tartja üzemben, amely vagy aki a Szerződések hatálya alá tartozó területen van letelepedve vagy rendelkezik lakóhellyel, illetve központi ügyvezetésének helye a Szerződések hatálya alá tartozó területen található. Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyságban nyilvántartásba vett légi járművek e rendelkezés és a repülésbiztonságra vonatkozó egyéb uniós jogszabályok értelmében harmadik országban nyilvántartásba vett légi járműveknek minősülnek.

Ez azt jelenti, hogy az ilyen légi járműveket használó uniós légijármű-üzemeltetőknek meg kell felelniük az alaprendelet rendelkezéseinek, valamint a vonatkozó végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak. Meg kell felelniük továbbá a légi szolgáltatásokról szóló 1008/2008/EK rendeletből<sup>16</sup> eredő, a „harmadik országban” nyilvántartásba vett légi járművek használatára vonatkozó rendelkezéseknek<sup>17</sup>. Különösen az EU azon légi fuvarozóit kötik az ilyen légi járművekre vonatkozó megfelelő rendelkezések, amelyek az Egyesült Királyságban nyilvántartásba vett légi járművek teljes bérletét tervezik. Ezért a biztonság tekintetében bizonyítaniuk kell az uniós vagy a nemzeti jog által előírtakkal egyenértékű biztonsági előírások teljesülését.

A Bizottság légi közlekedésről – ideértve a repülésbiztonságot – ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)), valamint az EASA-ról (<https://www.easa.europa.eu/>) szóló weboldala általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli légi közlekedés szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

<sup>15</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

<sup>16</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

<sup>17</sup> Meg kell jegyezni, hogy az 1008/2008/EK rendelet értelmében az uniós légi fuvarozók által használt olyan légi járműveket, amelyeket az adott légi fuvarozó nem sima, illetve nem teljes bérlet keretében használ, nyilvántartásba kell venni valamely tagállamban.

